

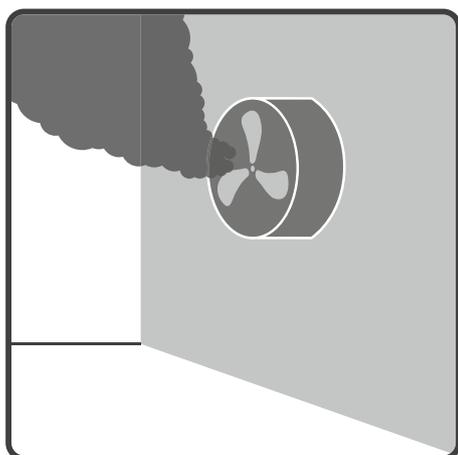
JOMOS

CONTRE™
FEU
FUMÉE

DÉSENFUMAGE
MÉCANIQUE

DÉSENFUMAGE

JOMOS propose des solutions innovantes ainsi que des compétences techniques et fait preuve de fiabilité en matière de prévention incendie. Nous établissons des critères rigoureux en matière de ventilateurs de désenfumage.



Désenfumage

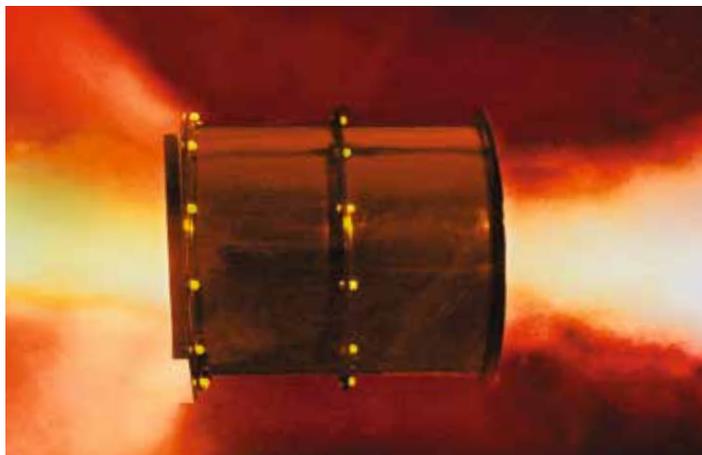
La protection contre les fumées sert à la protection des intérêts les plus divers, à savoir entre autres celle des personnes, des biens matériels et de l'environnement. Au quotidien, les voies d'évacuation et de sauvetage doivent non seulement être libres de tout obstacle, mais également être exemptes de fumées. Le désenfumage naturel (via des installations naturelles d'extraction de fumée) s'opère selon des lois connues de la physique. Les gaz de combustion chauds montent et sont acheminés jusqu'à l'air libre via le toit ou les murs. Si les locaux sont hauts ou situés en sous-sol, éventuellement protégés par une installation sprinkler, le manque d'énergie thermique doit être compensé par des ventilateurs. On parle alors de désenfumage mécanique (installations mécaniques

d'extraction de fumée et de chaleur), qui permet de souffler ou d'aspirer les fumées. Les deux systèmes nécessitent des entrées et des sorties d'air pour compenser la pression ainsi que l'utilisation de composants reconnus et certifiés et un asservissement incendie adapté aux autres dispositifs de protection incendie.

Des produits extrêmement sûrs

L'entreprise JOMOS Rauchschutz AG fournit exclusivement des composants de protection incendie et des ventilateurs de désenfumage qui possèdent toutes les certifications et homologations CE actuellement en vigueur. Ceci concerne aussi bien les différentes plages de température que les types de construction de ventilateurs de désenfumage. Nous vous conseillons volontiers.

DÉSENFUMAGE DE BÂTIMENTS LORS D'INCENDIES



Le ventilateur de désenfumage est toujours la pièce maîtresse d'une telle installation.



Incendie majeur avec fort développement de fumée

Ventilateurs de désenfumage pour la protection anti-incendie préventive

Les gaz des fumées sont très dangereux et souvent mortels. Ils peuvent envahir totalement tout local en feu en quelques minutes et gênent considérablement l'action des secours et des pompiers.

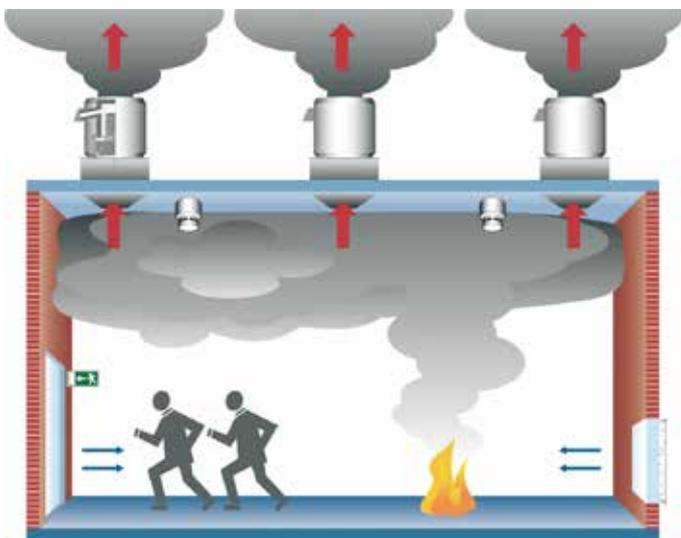
Les ventilateurs de désenfumage permettent de contrôler et d'évacuer très efficacement et rapidement ces gaz de fumées toxiques, hors du bâtiment.

Ils offrent une sécurité et une fiabilité maximale et doivent répondre à la norme EN 12101-3 et être homologués et certifiés CE.

Programme de livraison

- Ventilateurs de désenfumage de toiture
- Ventilateurs de désenfumage axiaux
- Ventilateurs de désenfumage de paroi
- Ventilateurs de désenfumage radiaux
- Ventilateurs de désenfumage jet
- Large gamme d'accessoires

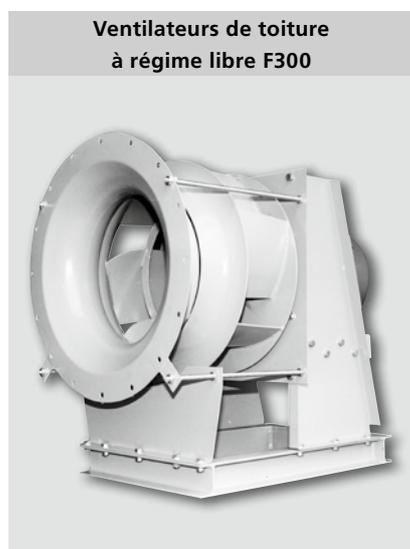
Les ventilateurs de désenfumage sont disponibles pour des températures de fonctionnement de 200, 300, 400 ou 600°C pour une période d'utilisation de 120 minutes.



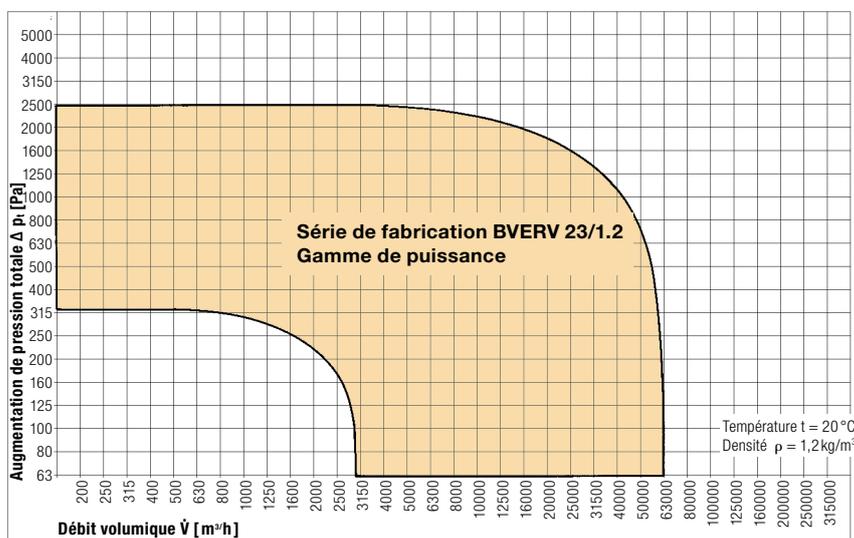
Formation d'une strate de fumée stable au plafond, permettant de maintenir un espace exempt de fumée dans les voies d'évacuation

VENTILATEURS DE DÉSENFUMAGE

Vue générale et caractéristiques



Sous réserve de modifications techniques.



LE VENTILATEUR INTELLIGENT

Nous proposons le « ventilateur intelligent », qui intègre le nouveau « système de diagnostic de ventilateur » VDS et le « dispositif de mesure de débit » VME.

Le système de diagnostic des ventilateurs est en mesure d'effectuer un examen d'état de fonctionnement à tout moment. Ce diagnostic d'état permet à l'utilisateur des ventilateurs d'évaluer individuellement l'état de leurs composants et de prendre à temps toutes les mesures préventives. Ceci constitue un avantage décisif par rapport aux procédures adoptées jusqu'alors, spécialement pour les ventilateurs de désenfumage.

Le dispositif de mesure de débit volumique sert, lui, à déterminer le « Débit volumétrique en cours de fonctionnement ». Le débit volumique est mesuré sans qu'il soit nécessaire de faire des dépenses importantes lors de la construction pour des raccords canaux, etc. Ainsi les réglages et mise en service sont exécutés nettement plus rapidement, et donc à moindres frais.

Avantages et utilité pour l'installateur et l'exploitant de l'installation

- Un diagnostic permanent d'état prolonge la durée de vie des moteurs et des composants, tout en garantissant en tout temps un fonctionnement sûr des ventilateurs TLT de désenfumage et d'aération.
- L'équipement de diagnostic des ventilateurs de désenfumage est un instrument idéal pour garantir la sécurité de fonctionnement du système, allégeant d'autant la responsabilité de l'exploitant.
- Il n'y a plus de contrainte quant aux intervalles prescrits pour le remplacement des pièces, ni de doutes ou de discussions sur les états de service des ventilateurs.

Système de diagnostic de ventilateur VDS

C'est l'assurance attestée de l'aptitude des ventilateurs de désenfumage à fonctionner, avec une réduction significative de l'investissement et des coûts de maintenance. Quiconque assume la responsabilité du fonctionnement et de la disponibilité des installations de désenfumage, doit également s'assurer du bon fonctionnement des ventilateurs de désenfumage. On recourt aux ventilateurs de désenfumage dans le cadre de la protection incendie des bâtiments pour la protection des personnes et des biens. Ils ont surtout pour but de maintenir la fumée hors des voies de fuite et de secours pour sauvetages individuels, mais servent aussi à faciliter les opérations d'extinction. En tant qu'élément de construction touchant à la sécurité incendie, les ventilateurs de désenfumage sont soumis aux directives appropriées. Ils sont ainsi soumis aux contrôles de fonctionnement prescrits par les directives et sont sous la responsabilité de l'exploitant.

Une maintenance doit être effectuée à intervalles réguliers. Le système de diagnostic de ventilateur VDS minimise les frais de maintenance grâce à la saisie et l'analyse des données de fonctionnement. Sur la base des cycles d'essai de fonctionnement trimestriels prescrits pour les ventilateurs de désenfumage, avec saisie des données propres au ventilateur pendant la durée du cycle et leur enregistrement pour un diagnostic. Ceci ne libère toutefois pas l'exploitant de l'obligation d'effectuer les vérifications prescrites par les directives. Pour les critères de maintenance, il convient de distinguer deux variantes d'installations, selon que le concept soit de l'aération ou du désenfumage.

Installations de désenfumage pures

Il s'agit de systèmes équipés de ventilateurs de désenfumage pour les stricts besoins de désenfumage en cas d'incendie.

Installations d'aération et de désenfumage combinées

Systèmes avec ventilateurs de désenfumage multirégimes, les régimes faible et élevé étant respectivement prévus pour l'aération et le désenfumage.

Pour les systèmes avec un ventilateur de désenfumage monorégime, utilisé également pour l'aération, le système de diagnostic évalue l'état mécanique du ventilateur de désenfumage.

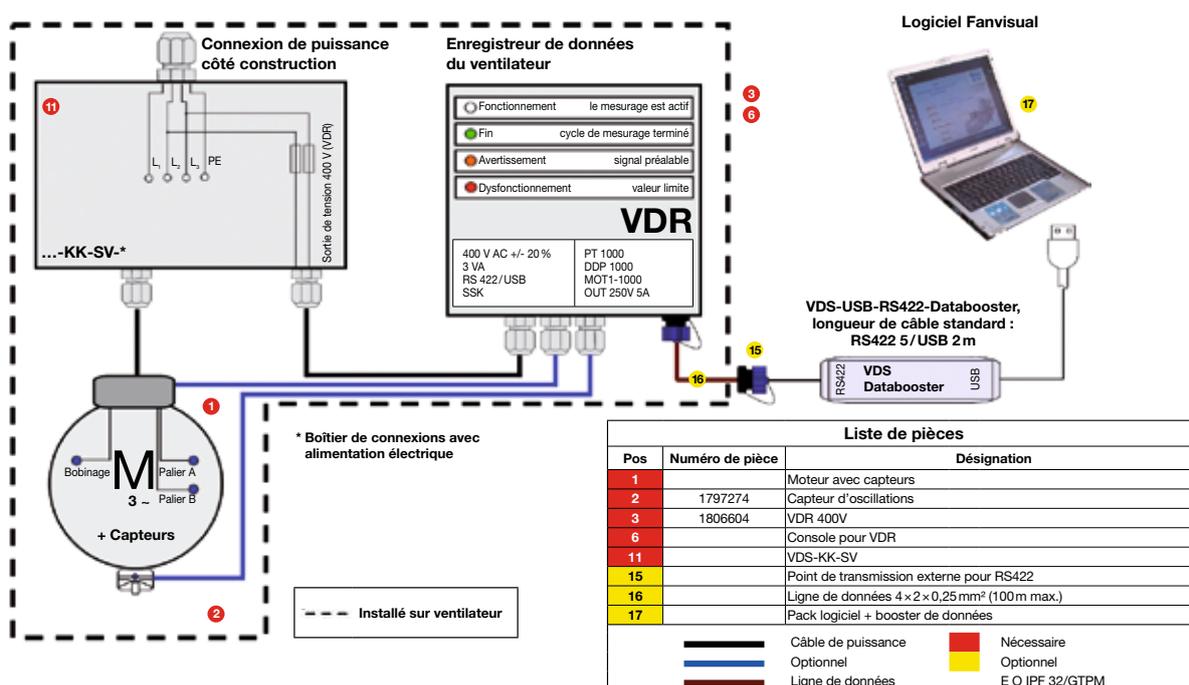
Description du système

Pour obtenir un diagnostic pertinent sur l'état des supports des moteurs, les indicateurs d'état mécanique (tels que les variations de température et les oscillations mécaniques) sont déterminés et évalués au travers de nombreuses séries d'essais et de simulations. Les valeurs limites en résultant sont consignées dans le système de diagnostic de ventilateur VDS. Elles constituent la base de données pour l'évaluation, l'analyse et la comparaison des valeurs ponctuelles fournies par l'enregistreur de données de ventilateur VDR, pendant le cycle d'essai de fonctionnement. Grâce à la comparaison des valeurs mesurées avec les valeurs limites déterminées, un signal visuel se déclenche immédiatement en cas de dépassement de ces valeurs de consignes, et les relais d'alerte s'activent. Les capteurs individuels sont intégrés dans le moteur ou dans le boîtier du ventilateur et des liaisons vers l'extérieur, vers le contrôleur VDR, sont établies dans un boîtier protégé IP 65. La transmission des données s'effectue via un port USB.

Description d'appareil, enregistreur de données de ventilateur VDR

L'activation et l'alimentation électrique de l'enregistreur de données de ventilateur VDR (appareil de saisie de données) interviennent au démarrage et à l'arrêt du ventilateur. Un auto-test avec vérification des capteurs s'exécute à chaque démarrage de l'appareil. Les dommages survenant sur le ventilateur sont précisément recensés selon la date et l'heure, par comparaison entre les valeurs de consignes entrées et les valeurs réelles effectivement mesurées, puis évalués et enregistrés en toute sécurité. Les états de fonctionnement du VDR sont affichés via quatre LEDs. En cas de dépassement d'une ou de plusieurs valeurs de consignes, des alertes-relais s'enclenchent (en plus des LED's) pour signal externe. Une maintenance nécessaire du moteur ou du ventilateur est ainsi signalée et mémorisée, avec établissement d'un procès-verbal. Ce système ne libère pas l'exploitant/l'utilisateur de l'installation de désenfumage, des vérifications régulières de fonctionnement imposées, ni des vérifications visuelles de l'état des connexions électriques, de la libération des prises d'air ou des ouvertures d'évacuation des ventilateurs, etc., conformément aux instructions de montage.

Exemple : système de diagnostic de ventilateur (VDS), variante 4-A/VDS-VDR 400V



DISPOSITIF DE MESURE DE DÉBIT VOLUMIQUE VME

Le dispositif de mesure du débit volumétrique sert à déterminer le débit volumique d'un ventilateur en fonctionnement, intégré dans une installation aéraulique.

Les moyens nécessaires pour effectuer des mesures dans les canalisations, telles que souvent effectuées lors de la mise en service, peuvent nettement réduits.

Les travaux d'ajustement sont sensiblement plus rapides et plus simples à réaliser.

Le dispositif de mesure se compose d'un boîtier en tôle d'acier prolongeant le corps du ventilateur, de prises de mesure de pression préinstallées et d'une calotte en tôle d'aluminium rotative fixée sur le rotor.

Description du dispositif de mesure

Le dispositif de mesure de débit volumique est installé à demeure sur le ventilateur. Il sert à déterminer le débit volumique requis par le ventilateur en service. La courbe de calibrage est établie individuellement en fonction des conditions d'installation, elle est unique et ne peut pas être utilisée pour d'autres types et tailles de ventilateurs.

Utilisation

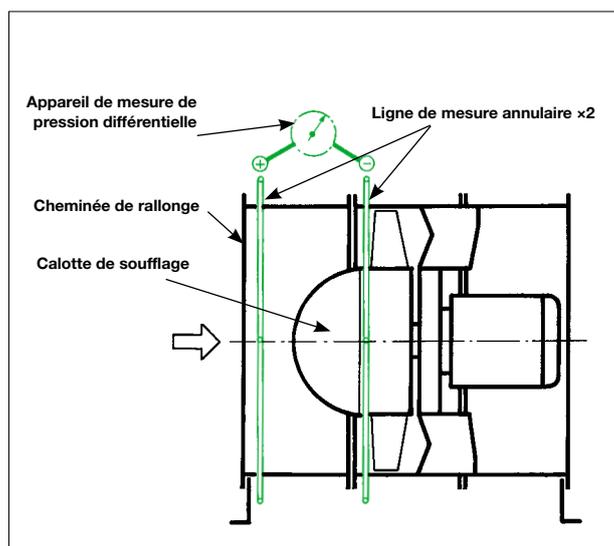
Peut être employé pour les ventilateurs axiaux TLT suivants.

Utilisation

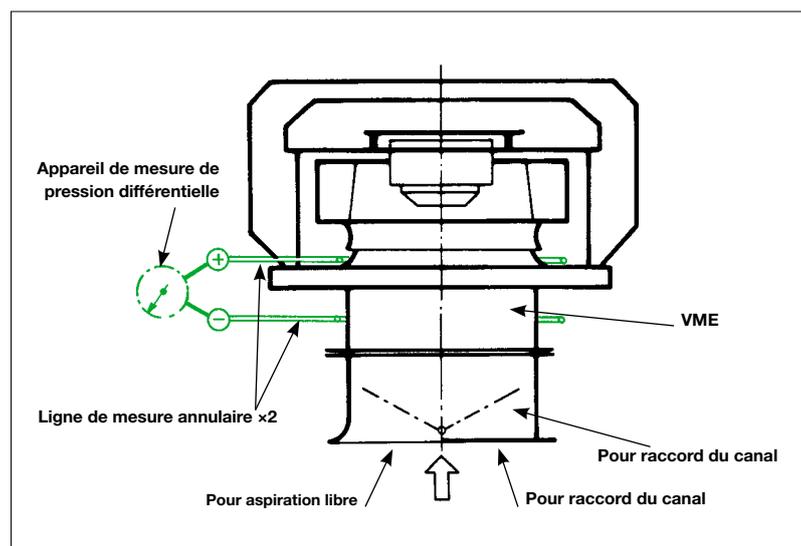
Peut être employé pour les ventilateurs axiaux TLT suivants.

Séries	Axial	Toiture
AXN	12/56	DRV
AXN	9/56	DRH
AXN	6/56	BVD
BVAXN	12/56	
BVAXN	9/56	
BVAXN	6/56	

Ventilateur axial de série AXN avec VME



Ventilateur de toiture de série DRV avec VME



Description d'application

1. Mesurer la pression différentielle entre les deux points de mesure (marqués par - et +) au moyen d'un appareil de mesure de pression différentielle adapté.
2. À l'aide du diagramme de débit volumique/pression différentielle associé au ventilateur, lire le débit volumique de fonctionnement en fonction de la densité d'aspiration.

Alternative

Détermination automatique du débit volumique au moyen d'une boîte dynamométrique de pression différentielle et d'une unité d'évaluation.

VENTILATEURS JET AÉRATION/DÉSENFUMAGE DE GARAGES

Les installations de ventilation dites Jet sont de plus en plus utilisées ces dernières années comme solution alternative aux installations connues d'aération et de désenfumage guidées par canalisations.



En Allemagne, de nombreux systèmes de ce type sont déjà en service. Du fait de ses nombreuses années d'expérience en matière de ventilation de tunnel ou de garages par canalisations, TLT a pu rapidement s'adapter aux exigences actuelles du marché, et met aujourd'hui à votre disposition tous les composants système nécessaires, parfaitement conçus et d'une qualité optimale.

Une équipe compétente se tient à votre disposition pour élaborer vos projets de garages (depuis le conseil jusqu'à l'assistance lors des mises en service et de la réception), elle a accompagné de nombreux projets avec succès ces dernières années, allant de l'élaboration de concept jusqu'à la réception et à la remise aux maîtres d'ouvrage.

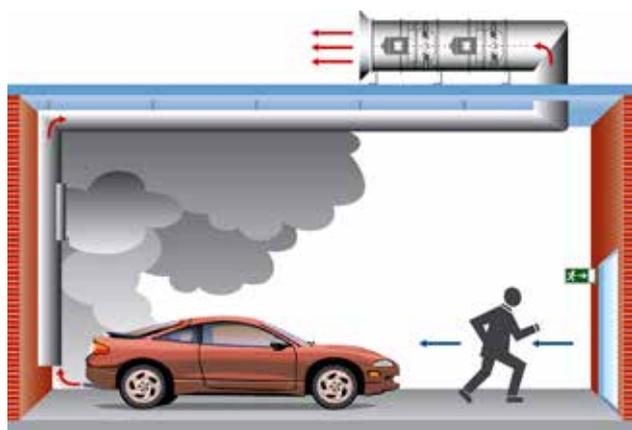
Dès les premières phases de planification, nous vous conseillerons volontiers quant aux exigences et solutions se présentant à vous, par rapport à la situation du moment. Nous nous considérons comme votre partenaire et souhaitons mettre sur pied la meilleure solution, autant technique qu'économique. Cette démarche commence par des réflexions

de base quant au type d'installation nécessaire, et sur la manière de la réaliser de façon optimale, conformément aux réalités architecturales existantes. A cette fin, nous abordons tous les aspects de la réalisation, et vous assurons en avance la planification la plus proche possible de la situation, vous permettant au travers d'un calcul de coûts global d'établir votre budget. Un système de ventilation Jet est souvent (mais pas toujours) la solution idéale à tous points de vue. Seuls des spécialistes tels que nous sommes aptes à juger en toute indépendance des meilleures solutions possibles et peuvent vous garantir un conseil optimal !

Bases pour la ventilation et le désenfumage de garages

Quelques particularités fondamentales doivent être prises en considération pour la ventilation et le désenfumage de garages de stationnement. Les corps de bâtiments étant le plus souvent fermés, ils offrent rarement la possibilité d'une ventilation naturelle par le biais de grandes ouvertures laissant circuler de l'air.

Dans les bâtiments très fréquentés, les émissions des véhicules impliquent des exigences élevées du système d'aération, la sécurité des utilisateurs devant être garantie aussi bien durant l'usage normal des garages et aux heures de pointe mais également et surtout en cas d'incendie. L'emploi de matériaux tels que plastiques et métaux légers (dans la construction des véhicules modernes) a des conséquences plutôt négatives pour ce qui est de la charge thermique et l'intensité d'un incendie. Avec une libération de chaleur d'environ 8 MW pour trois voitures en feu auxquels s'ajoutent les composants fortement toxiques des gaz de fumée, un incendie à l'intérieur d'un garage couvert constitue à coup sûr une situation particulière de désenfumage mécanique. L'objectif prioritaire lors d'un désenfumage est généralement d'assurer un moyen de fuite aux personnes prises dans la zone d'incendie. Contrairement au désenfumage mécanique dans les halles industrielles, les locaux de vente ou accueillant du public, les hauteurs de plafonds dans les garages ne dépassent généralement pas 2,50m, il n'est donc pas possible d'envisager un concept prévoyant une couche exempte de fumée.



Ventilation et désenfumage d'un garage de stationnement, guidés par canalisations



Ventilation et désenfumage par système de ventilation Jet

Ainsi vaut-il mieux, pour le désenfumage de garages de stationnement, avoir comme objectif un dégagement vertical exempt de fumées, ce qui est difficilement réalisable avec des installations conduites par canalisations. Dans les grands garages, le pilotage des systèmes d'aération s'effectue généralement via des dispositifs de détection de CO_2 sur l'ensemble de la surface. Des détecteurs de mouvements situés au niveau des entrées/sorties, ou une activation commandée par minuterie aux heures de pointe régulières, peuvent être intégrés sans problèmes dans les dispositifs de commande ou de régulation. Pour les incendies dans les grands garages, il faut une installation pourvue de dispositifs d'évacuation de fumée et de chaleur. Le système de ventilation mécanique peut également être utilisé à cet effet. Les installations (câblages compris) doivent alors être réalisées de manière à supporter une température de 300°C pendant au moins une heure. La majorité des garages de stationnement sont encore dotés d'installations guidées par canalisations. Leurs défauts fondamentaux, ainsi que les expériences positives faites avec les systèmes de ventilation Jet, entraînent cependant une acceptation et un intérêt croissants, aux plans national comme international, pour cette nouvelle famille d'équipements.

Système de ventilation Jet TLT

Le recours aux systèmes de ventilation Jet dans les garages de stationnement est une adaptation de l'aération longitudinale, connue depuis des décennies dans les tunnels routiers et de transport. Dans les garages aussi, au travers d'un système d'aérateurs refoulants associés à des aspirations centrales, on crée un courant orienté n'assurant pas seulement un apport d'air frais dans l'édifice, mais également une combinaison entre effets de soufflage et d'induction pour générer un mouvement d'air sur toute la surface. Pour simplifier, on peut dire que les ventilateurs refoulants exercent une impulsion sur l'air se trouvant dans le garage. Celle-ci entraîne une accélération de la masse d'air, avec pour résultat un courant longitudinal depuis le point d'un courant d'afflux jusqu'au point d'aspiration, par exemple sur une cheminée centrale d'évacuation d'air et de désenfumage.

Les ventilateurs dits Jet sont en fait (pour ce qui est de la taille de la construction et de la puissance de refoulement) des aérateurs de tunnels ou à jet adaptés, quand des exigences particulières telles que hauteurs de construction les plus basses possibles, ou formation de fumées acceptable, requièrent des caractéristiques de construction spéciales.

Les ventilateurs Jet, développés pour un usage spécial dans les garages de stationnement, sont proposés par TLT dans divers types et exécutions.

Avec différents niveaux de construction et de puissance, avec exécutions unidirectionnelles ou réversibles et bien entendu avec ventilateurs de désenfumage certifiés CE de classe de température F300, nous sommes en mesure de réaliser tous concepts d'aération et de désenfumage souhaités. Le nombre, et surtout le positionnement des ventilateurs Jet à l'intérieur des niveaux du parking, doivent être définis individuellement en fonction de la surface, de la géométrie et de la position des courants de renouvellement ou des cheminées. La force de refoulement requise est déterminée sur la base d'un calcul de pertes de charge pour tous les effets entravant l'écoulement, tels que frottement sur les sols, les plafonds, les murs ou les véhicules garés, opération nécessaire pour garantir le mouvement d'air requis. Par ailleurs, la géométrie spécifique du garage et ses particularités architecturales (telles que poutrelles, étais, piliers, différences de niveaux, etc.) doivent être prises en considération et intégrées dans la conception.

Nous parlons d'un système car tous les éléments de l'installation d'aération sont associés les uns aux autres et ne parviennent à un effet optimal qu'ensemble. En plus des ventilateurs, des grilles d'aération et clapets de commande sur les cheminées, la pièce maîtresse est le dispositif de commande et de régulation. L'installation est pilotée de manière optimisée pour répondre aux différents scénarios de fonctionnement pour l'aération en marche normale, ainsi que pour le désenfumage en cas d'incendie, ce qui requière une matrice de commutation complexe.

La réalisation d'un système d'aération et de désenfumage sous forme d'installation de ventilation Jet offre des avantages considérables par rapport à un système classique à conduite par canalisations. L'installation de canaux d'aération à l'intérieur de la surface utile du garage est remplacée par des ventilateurs Jet. Ainsi les difficultés, telles que coordination de tracés et limitation des hauteurs sous plafond à l'intérieur des surfaces du garage, ne posent plus de problème. Les ventilateurs Jet peuvent aussi être intégrés et adaptés dans les plaques de plafond, constituant des « zones à problèmes ».

Les aérateurs refoolants, spécialement développés pour les caractéristiques des garages de stationnement, peuvent être intégrés et disposés aussi bien à l'intérieur d'un réseau de poutres, requis du point de vue statique, qu'en dehors des allées de circulation. La ventilation efficace des zones dites « mortes », sans déplacement d'air détectable (niches de garages, par exemple), peut être assurée par un positionnement adéquat des ventilateurs Jet.

Grâce à l'effet d'induction du système, l'air du garage est brassé dans toutes ses couches et zones, réduisant fortement les accumulations locales de substances nocives. Contrairement aux expériences faites dans beaucoup d'installations guidées par canalisations, l'augmentation des concentrations dans des secteurs critiques est ainsi réduite efficacement.

Plus de 90 % des détections de CO à l'intérieur de parkings couverts sont des alarmes mineures (concentrations de CO jusqu'à 40 ppm). Le pilotage variable, de ventilateurs Jet et d'évacuation d'air fonctionnant à deux vitesses chacun, offre une foule de possibilités de réglages pour le système d'aération. Il est dès lors possible d'adapter le réglage de façon optimale en fonction du niveau de détection présent tout en économisant l'énergie. En plus des économies dans l'exécution, la réalisation du réseau de canalisation n'étant pas nécessaire, il est possible grâce à la multiplicité des options de pilotage de réduire considérablement les frais d'exploitation.

Contrairement à une installation conduite par canalisations, les ventilateurs principaux

n'ont pas à être activés dès le moindre niveau d'alerte CO₂. De plus, avec un réseau de canaux important et très ramifié, les ventilateurs de cheminée (d'une installation guidée par canalisations) doivent atteindre des pressions statiques nettement plus hautes et présenter par conséquent des puissances de moteurs plus élevées qu'avec un système de ventilation Jet. La comparaison entre les coûts annuels d'exploitation montre pour les systèmes réalisés selon notre concept des économies réelles allant jusqu'à 40 %.

Concepts d'installations possibles

Les systèmes de ventilation Jet se prêtent à une utilisation dans les garages de stationnement comme système global ; grâce au pilotage variable ils répondent à plusieurs impératifs.

- **Installation de ventilation**
Ventilation en fonctionnement normal du garage, conformément aux contraintes d'exploitation.
- **Dispositif de désenfumage**
Evacuation des gaz de fumée générés dans le garage, conformément aux directives et exigences des autorités et police du feu locale.
- **Promotion d'une ventilation/un désenfumage naturel(le)**
Dans les installations où le rapport de la surface des amenées et évacuations d'air de et vers l'extérieur ne peut être respecté, le recours à des ventilateurs Jet permet de combler cet écart (mesure compensatoire).

Systemes de contrôle de fumée

Un dimensionnement précis du flux et de la quantité d'air à faire circuler dans une zone définie du garage (« limite virtuelle de fumée ») permet de refroidir suffisamment la fumée s'y propageant pour qu'elle puisse être emportée avec le flux général et refoulée vers la cheminée de désenfumage. L'enfumage complet de toute la surface du garage est ainsi évité, des zones bien définies étant au moins maintenues à un niveau « à faible fumée ».

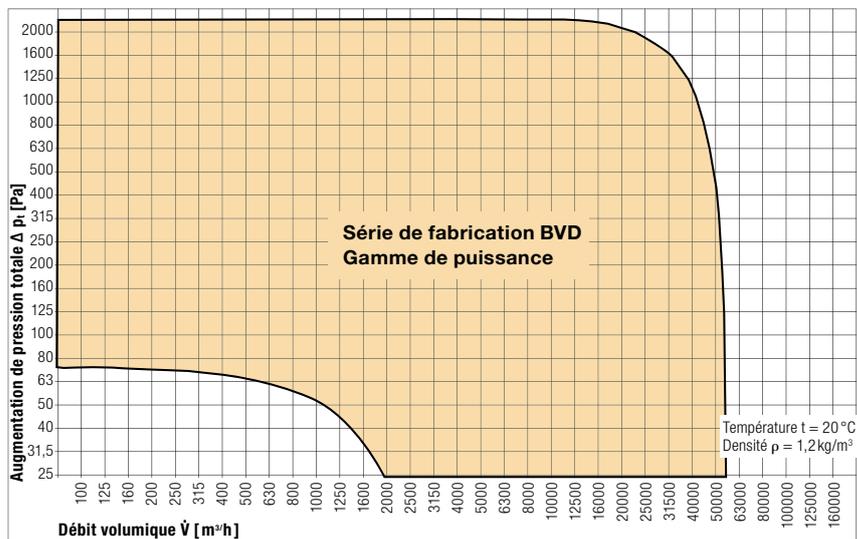
Grâce à l'inversion de la direction d'aération, il est possible de créer plusieurs secteurs de fumée au sein d'une même zone de bâti-

ment. On parle alors de « contrôle de fumée réversible » ou « à direction contrôlée ». Des systèmes de contrôle de fumée sont déjà utilisés dans de nombreux cas en Europe. Les premiers comptes rendus d'expériences de cas d'incendie réels confirment les attentes. Le maintien exempt de fumée de certaines zones à l'intérieur de la surface du garage offre des possibilités d'accès sécurisés aux forces d'intervention anti-incendie, ainsi que des conditions améliorées pour une lutte rapide et efficace contre le feu.

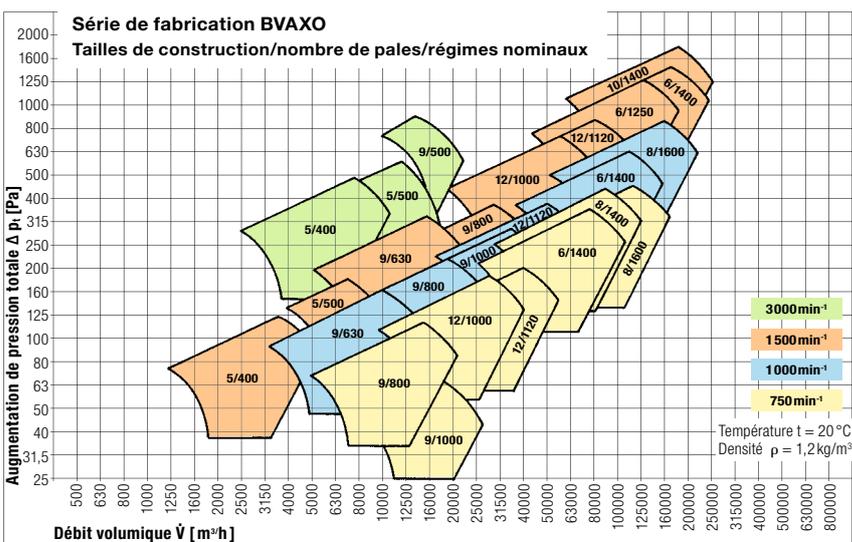
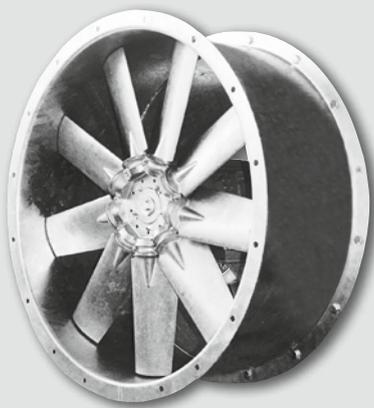
VENTILATEURS DE DÉSENFUMAGE

Vue générale et caractéristiques

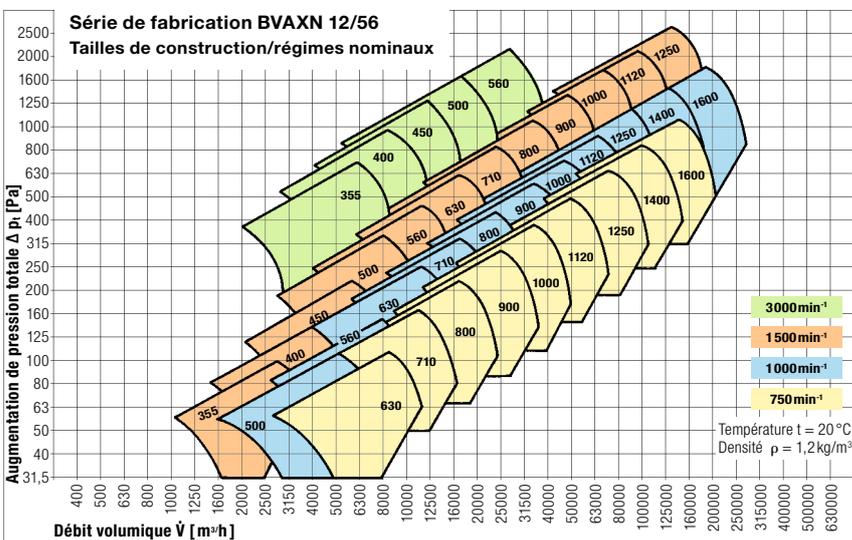
Ventilateurs de toiture F400/600



Ventilateurs axiaux F300



Ventilateurs axiaux F200/300/400

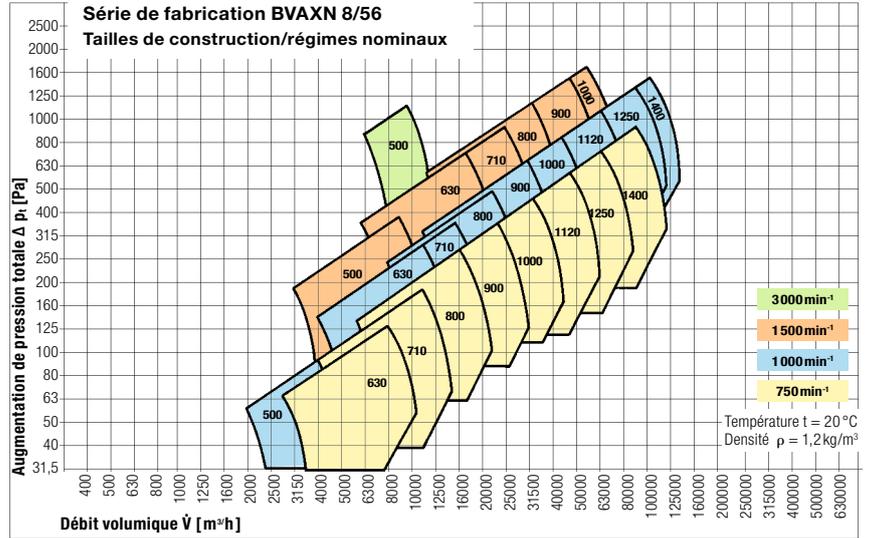


Sous réserve de modifications techniques.

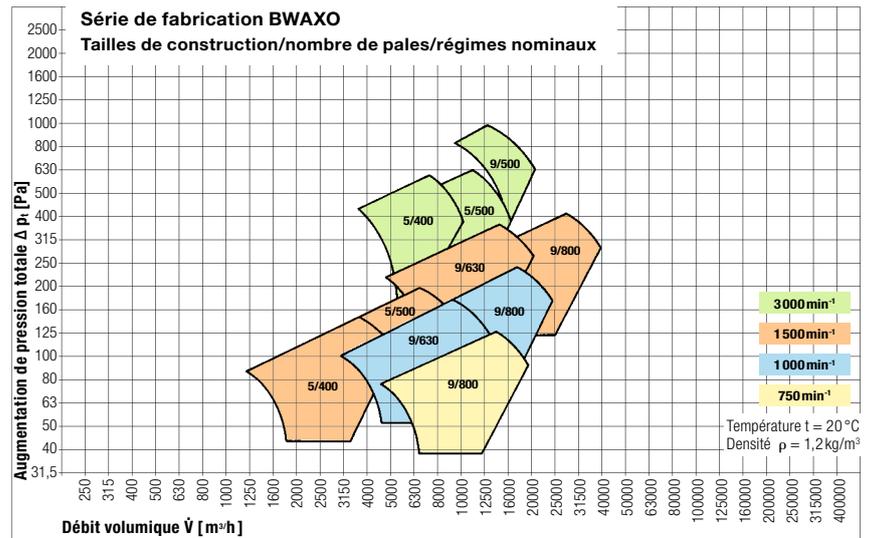
VENTILATEURS DE DÉSENFUMAGE

Vue générale et caractéristiques

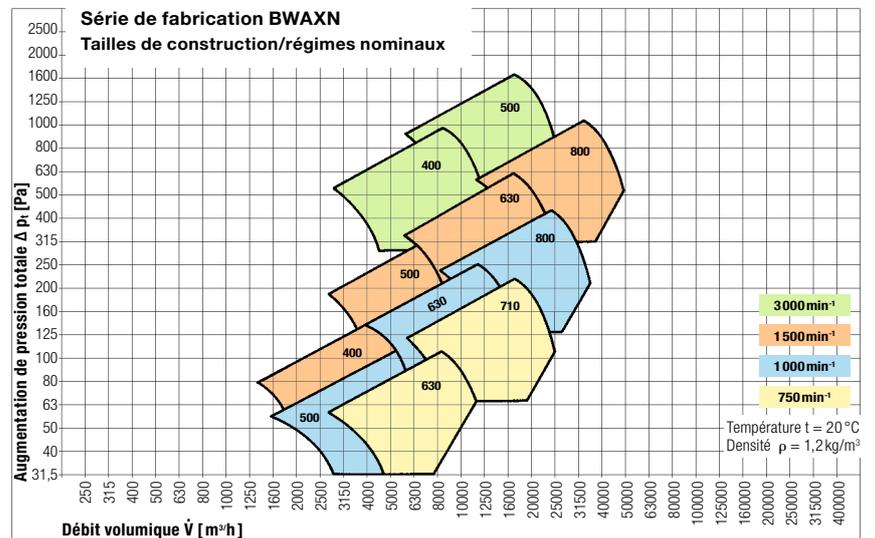
Ventilateurs axiaux F600



Ventilateurs axiaux F300



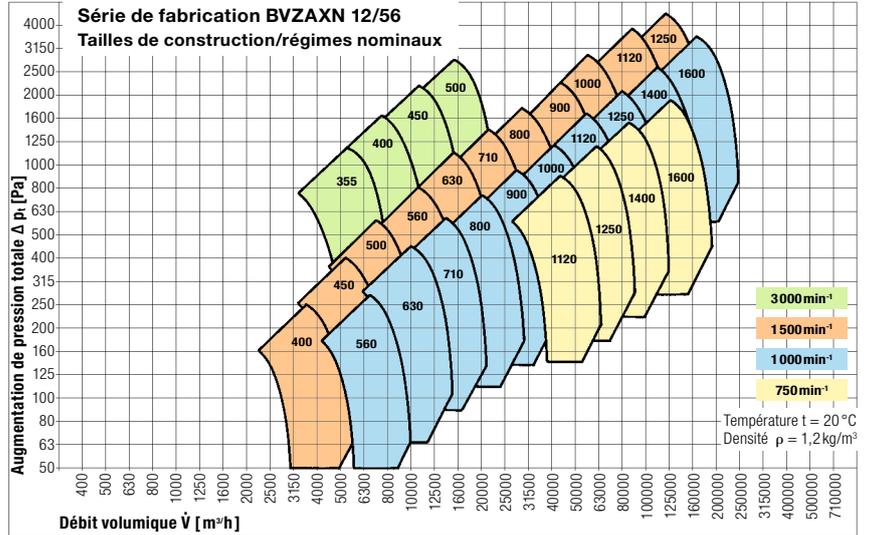
Ventilateurs axiaux F200/300/400



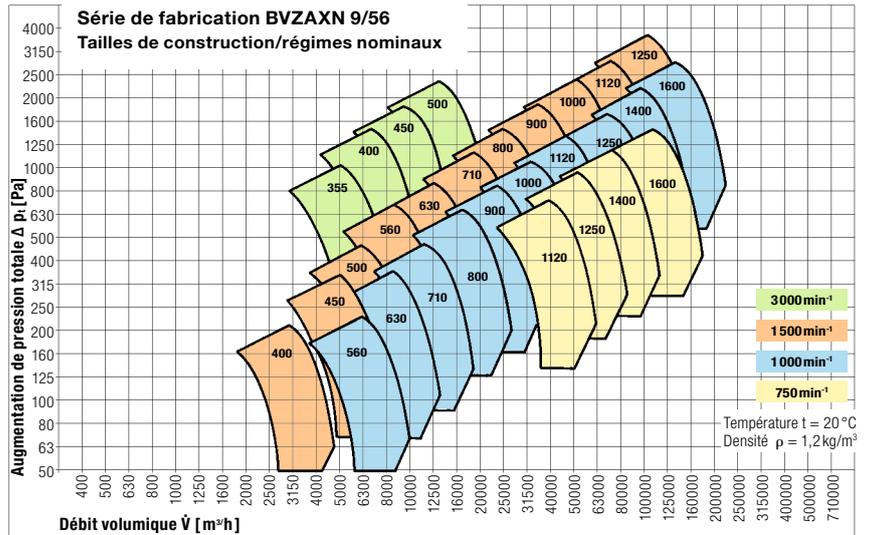
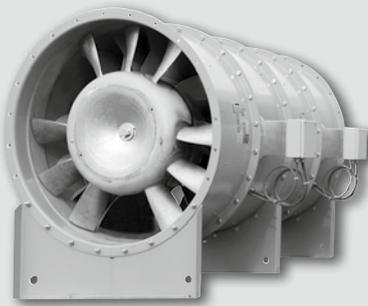
VENTILATEURS DE DÉSENFUMAGE

Vue générale et caractéristiques

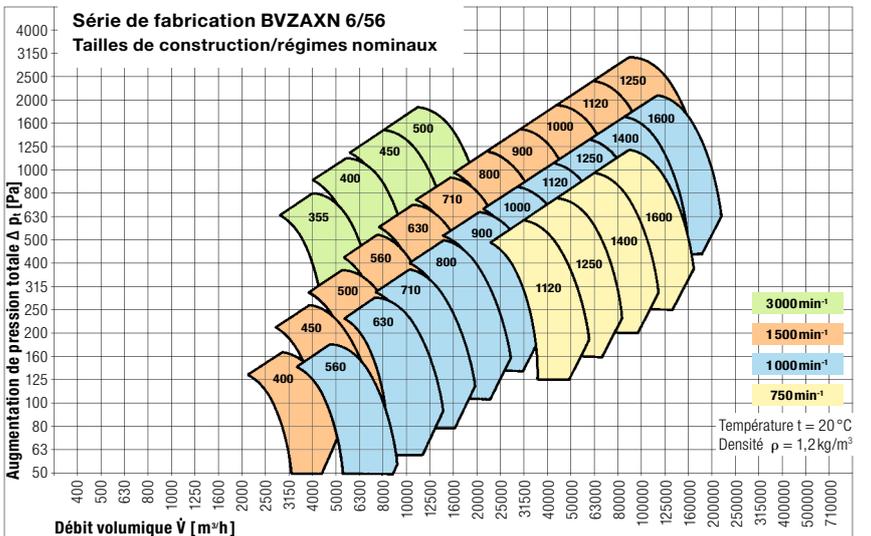
Ventilateurs axiaux F200/300/400



Ventilateurs axiaux F200/300/400



Ventilateurs axiaux F200/300/400

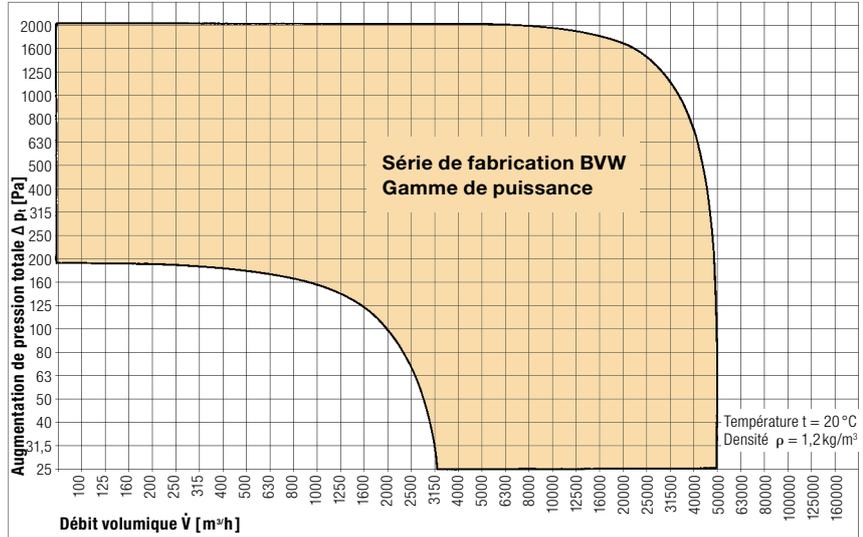


Sous réserve de modifications techniques.

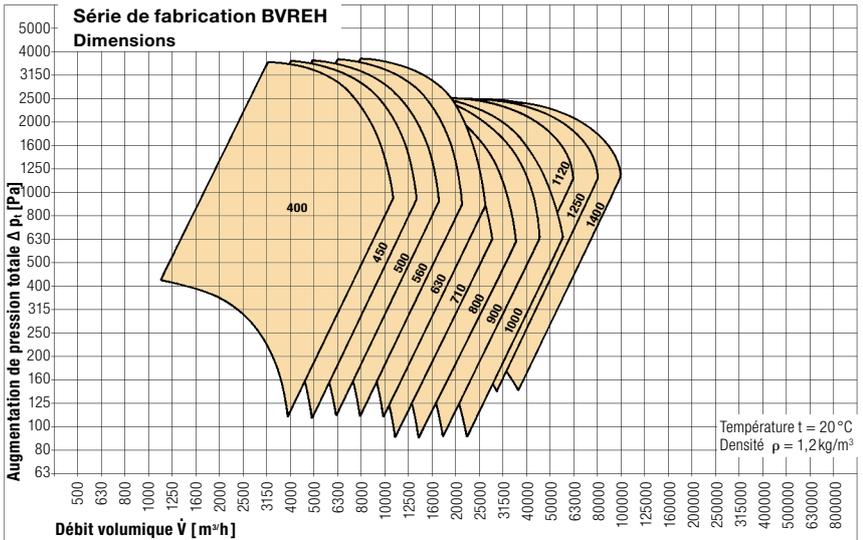
VENTILATEURS DE DÉSENFUMAGE

Vue générale et caractéristiques

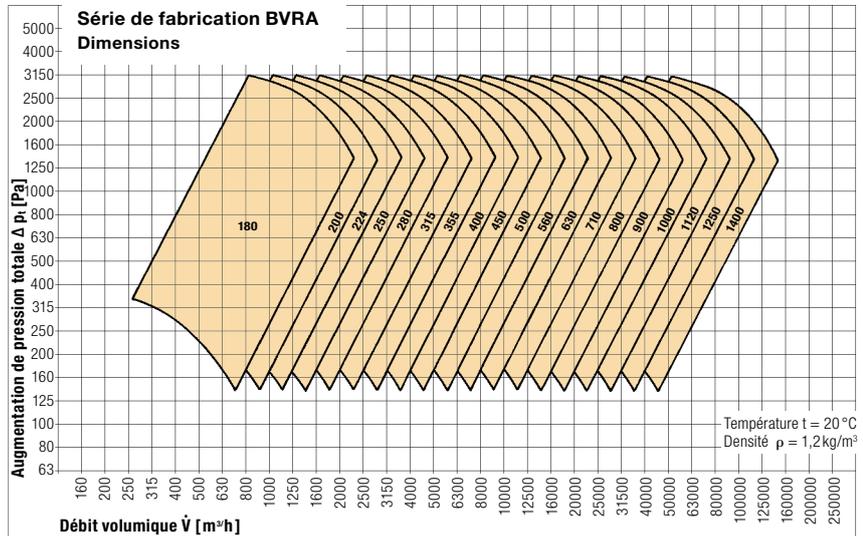
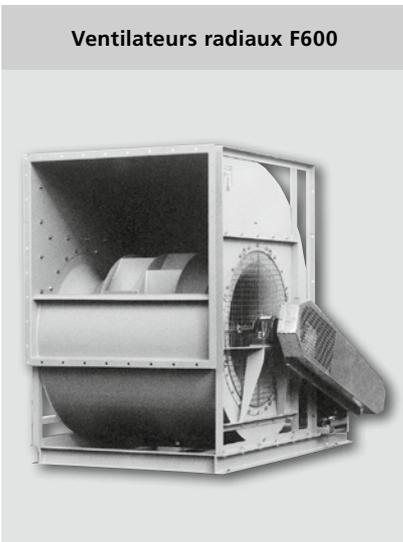
Ventilateurs de paroi F600



Ventilateurs radiaux F400



Ventilateurs radiaux F600



Sous réserve de modifications techniques.

VENTILATEURS JET AÉRATION/ DÉSENFUMAGE DE GARAGES



Ventilateurs Jet (établissement d'un itinéraire)



Ventilateurs Jet au-dessus de places de stationnement



Centrale avec ventilateurs d'aération/de désenfumage

BIEN PENSÉ

Installation de désenfumage mécanique dotée de LON-BUS

JOMOS est le premier prestataire du marché suisse à proposer une installation mécanique d'extraction de fumée et de chaleur dotée d'une technologie LON.

La technologie LON permet de réduire considérablement les coûts de l'installation mécanique d'extraction de fumée et de chaleur.

Par notre technologie LON nous vous apportons des avantages économiques et de la valeur ajoutée en termes de :

- réduction des temps de réaction des installations mécaniques d'extraction de fumée et de chaleur
- réduction des coûts de l'installation de commande, par l'utilisation de câbles de section réduite

- réduction des coûts de l'installation de puissance, moins de lignes à poser
- souplesse de la programmation en cas de changement d'affectation des locaux

En tant que fournisseur de solutions complètes, nous sommes votre partenaire pour tout ce qui concerne la protection incendie technique, de la planification à la maintenance en passant par la réalisation, comme en témoignent nos nombreux projets de référence, des plus simples aux plus complexes.



POURQUOI CHOISIR JOMOS

Les spécialistes du désenfumage

Nous nous engageons, jour après jour, pour assurer durablement la sécurité des personnes et des biens.

La qualité de nos produits et de nos services est certifiée. Nous veillons à ce que toutes les exigences techniques et juridiques soient remplies.

Notre équipe dynamique, très motivée et bien formée prendra le temps nécessaire pour trouver les solutions les mieux adaptées à vos besoins. Prenez contact avec nous, nous attendons avec impatience les nouveaux défis liés à la protection contre les incendies.

CENTRE DE COMPÉTENCE

Plate-forme pour la protection incendie technique

Au siège de JOMOS, vous trouverez un centre de compétence complet, créé au fil des années. Notre centre de formation, salles d'exposition et de démonstration permettent d'illier la théorie à la pratique, de comprendre les fonctions des systèmes et d'effectuer des tests.

Avec une visite de notre Centre d'excellence, nous offrons l'occasion aux entrepreneurs, architectes, urbanistes et compagnies d'assurance de se renseigner sur l'état actuel de la technique.

JOMOS
